



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี



กรมทางหลวง ร่วมกับ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีที แพลน โปรดิวชันนอล จำกัด จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี ในวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมกาลัญญา ชั้น 2 เทศบาลตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากนางสาวกานต์ เผือกโสกา ปลัดอาวุโส อำเภอบางละมุง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 64 คน เป็นผู้เข้าร่วมในห้องประชุม จำนวน 58 คน และผู้เข้าร่วมประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จำนวน 6 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ พื้นที่อ่อนไหว (สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาลในพื้นที่) สื่อมวลชน ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทางในระยะ 500 เมตร ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา โดยผู้เข้าร่วมประชุม ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ สามารถสรุปประเด็นต่างๆ ได้ดังนี้



ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายทิตติ ทรัพย์ประสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวกานต์ เผือกโสกา
ปลัดอาวุโส อำเภอบางละมุง
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายฤกษ์ชาติภักย์ แพริตกุล
และนายอนุภพ สงระงม
นำเสนอรายละเอียดโครงการ
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



นายเทพปัญญา เจริญรัตน์
ผู้ช่วยอำนวยการบริหารพื้นที่โครงการ
ในระยะ 0-50 เมตร
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายพงษ์ศักดิ์ รัชความสูง
ประธานสภาเทศบาลตำบลบางละมุง
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายนาโม ชองไชยธิน
กำนันตำบลบางละมุง
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางพวงมากร แก้วพัสลี
อดีต สส.ชลบุรี
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายวิชิต ช่างชัยยุทธศักดิ์
สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายสมภพ ปัญญาเสิร์ฟ
ผู้ประกอบการธุรกิจบริเวณโครงการ
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายชัยนันทน์ สุทธิธำรงสวัสดิ์
ผู้ประกอบการธุรกิจบริเวณโครงการ
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ภาพบรรยากาศการประชุม
ณ ห้องประชุมกาลัญญา ชั้น 2
เทศบาลตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี



ภาพบรรยากาศการประชุม
ในรูปแบบออนไลน์
(Zoom Application)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

สรุปข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- โครงการมีความตั้งใจที่จะดำเนินการก่อสร้างอยู่แล้วหรือไม่ มีโอกาสยกเลิกโครงการได้หรือไม่
- ประชาชนในพื้นที่คัดค้านการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง
- ช่องใต้สะพานมีขนาดเล็ก รถที่มีความสูง หรือรถขนาดใหญ่ ไม่สามารถกลับรถได้สะพานได้
- โครงการจะมีผลกระทบต่อประชาชน ดังนี้ คือ
 - 1) โกงบ้านนา ที่จ.ก่อสร้างสะพานยกสูง กลับรถได้สะพานไม่ได้
 - 2) คลองบางละมุง ยกสะพานสูงพิเศษ เพื่อให้รถขนาดใหญ่ (รถแทรกเตอร์) สามารถกลับรถได้ ซึ่งไม่ใช่จุดประสงค์หลักของประชาชนแต่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับการทำไร่ฯ
 - 3) บริเวณตลาดโรงโปะ จะขยายไหล่ทาง และดำเนินการเคลียร์แอมรอยที่ตั้งอยู่จะจัดหาที่ตั้งขายให้ใหม่
- วัดทุ่งกรด เป็นบริเวณคลองวัดก่อให้คิดปัญหาการกัดเซาะ การแก้ไขปัญหาระยะการกัดเซาะควรพิจารณาการให้รถขนาดใหญ่ อยู่นอกชุมชน ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาระยะการกัดเซาะที่เกิดขึ้นด้วย แต่อย่างไรก็ดี การก่อสร้างโครงการเพื่อเอื้ออำนวยต่อรถขนาดใหญ่ทำให้มีรถเข้ามาในชุมชน โดยที่ประชาชนในพื้นที่ไม่สมยอม
- ไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างสะพาน ควรดำเนินการโดยให้รถแทรกเตอร์ไปอยู่บนพื้นที่ชุมชน โดยใช้ระบบรางในการขนส่งแทน ซึ่งจะเป็นการแก้ปัญหาระยะการกัดเซาะที่ยั่งยืน หรือทำทางรถไฟบริเวณข้างๆ ทางเพื่อระบายรถโดยเชื่อมระหว่างถนนสุขุมวิท กับทางรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุงฯ เป็นหนึ่งในโครงการภายใต้ "แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570" ซึ่งจัดทำโดยคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน ตำบลคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยแผนปฏิบัติการดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในการประชุมเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุงฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหาระยะการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 หรือถนนสุขุมวิท ที่เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงพื้นที่ภาคกลางกับภาคตะวันออก โดยปริมาณการจราจรมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากการเติบโตของพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อุตสาหกรรม สืบเนื่องจากนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- ที่ปรึกษาทราบการคัดค้านโครงการของประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการดำเนินการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนควบคู่กับการศึกษาโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ และนำมาใช้ในการปรับปรุงรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่และชุมชนมากที่สุด ซึ่งที่ผ่านมา ก็ได้มีการทบทวนรูปแบบและวิธีการกลับรถทั้งรถขนาดเล็กและรถบรรทุกขนาดใหญ่ ตามผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน บนพื้นฐานความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุงฯ กำหนดให้มีจุดกลับรถใต้สะพาน 2 จุด ดังนี้
 - ความสูงช่องลอด 2.80 เมตร สำหรับรถขนาดเล็ก ซึ่งมีความกว้างของช่องทางกลับรถ 6 เมตร รัศมีเลี้ยว 8 เมตร ช่องลอดความเร็วและช่องเร่งความเร็ว กว้าง 3.50 เมตร ยาว 50 เมตร ระะยะมาย (Taper) ยาว 20 เมตร
 - ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร สำหรับรถขนาดใหญ่ หรือรถบรรทุก ซึ่งมีความกว้างประมาณ 12.50 – 14.50 เมตร รัศมีเลี้ยว 10 - 15 เมตร
 ดังนั้น รถที่มีความสูง หรือรถขนาดใหญ่จึงสามารถกลับรถได้สะพานนี้ได้
- สะพานข้ามคลองบ้านนา ปัจจุบันทางกลับรถใต้สะพานใช้ได้เฉพาะรถขนาดเล็ก และมีปัญหาน้ำท่วมขัง ในช่วงฝนตก รถไม่สามารถผ่านได้ จึงได้ออกแบบยกระดับทางกลับรถใต้สะพานเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยต้องยกระดับสะพานข้ามคลองบ้านนา เพื่อให้รถขนาดเล็กยังสามารถกลับรถได้
- สะพานข้ามคลองบางละมุง เป็นการแก้ไขปัญหาระยะการจราจรเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและแก้ไขปัญหาจุดกลับรถที่มีความปลอดภัย เนื่องจากจุดกลับรถเดิมเป็นจุดกลับรถระดับดินที่ใกล้กับถนนของกรมทางหลวงชนบท และในอนาคตจะใกล้กับทางแยกต่างระดับของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี - หอนกชาย ซึ่งจะช่วยให้จุดกลับรถเดิมใกล้กับแยกต่างระดับ รวมทั้งระยะสลับช่องจราจรระหว่างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถ มีระยะสั้นกว่ามาตรฐานมาก ซึ่งอาจจะเป็นเหตุให้เกิดการจราจรติดขัดและไม่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุสูง
- สะพานข้ามแยกวัดประชุมคงคาใกล้กับตลาดโรงโปะ ปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติดขัดที่ทางแยกทาง จึงออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก โดยให้เฉพาะรถขนาดเล็กซึ่งเป็นรถส่วนใหญ่ลอดใต้สะพาน เพื่อแยกรถที่ต้องการผ่านทางให้ใช้สะพานข้ามทางแยกโดยตรง โดยไม่ต้องหยุดรถติดสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยก สำหรับรถที่ต้องการเข้าตลาดโรงโปะหรือเข้าออกพื้นที่ให้ใช้ถนนระดับดินในรูปแบบเดิม อย่างไรก็ตาม การพัฒนาทั้งสามแห่งเป็นการแก้ไขปัญหาระยะการจราจรและลดอุบัติเหตุได้
- เนื่องด้วยทางหลวงหมายเลข 3 เป็นทางหลวงสายหลักของการเดินทาง และการขนส่งสินค้า อีกทั้งบริเวณวัดทุ่งกรด ตั้งอยู่ใกล้กับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะได้รับผลกระทบ เนื่องจากมีรถขนาดใหญ่วิ่งผ่านพื้นที่ เพื่อการขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้น เพื่อเป็นการลดการติดขัดของปริมาณจราจรรถที่จะเข้ามาในพื้นที่ กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาระยะการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงจุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 เพื่อแก้ไขปัญหาระยะการจราจรอย่างเป็นระบบตลอดแนวเส้นทาง
- สะพานข้ามคลองบางละมุงมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาระยะการจราจรและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ โดยไม่ได้เป็นการดึงดูดรถขนาดใหญ่ให้เข้าพื้นที่ชุมชนเพิ่มเติม



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

สรุปข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านการจราจรและขนส่ง

- ควรเห็นความสำคัญของประชาชนในพื้นที่ หากดำเนินการก่อสร้างแล้วนั้น ประชาชนได้ประโยชน์อย่างไรจากโครงการ และหากก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดจริง บริเวณวัดบ้านนาที่มีสะพานข้ามไปท่าเรือเฟส 3 เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมาก ด้วยเหตุใดจึงไม่ดำเนินการแก้ไขปัญหาวัดบ้านนาดังกล่าว
- ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณบ้านโรงโป๊ะ จะมีแค่ปัญหาการจราจรที่ติดจากสัญญาณไฟจราจรเท่านั้น
- ขอให้พิจารณาอีกครั้งถึงปัญหาการจราจรที่ติดขัด เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่ได้เดือดร้อน และไม่ได้มีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ บริเวณหน้าโรงโป๊ะ หน้าคลองบางละมุงไม่มีรถติดเลยตลอด 24 ชั่วโมง ขอให้ทีมงานมาเก็บสถิติจริง ประมาณ 1 เดือน และจะทราบถึงการจราจรในพื้นที่อย่างแท้จริง

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุงฯ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาระบบทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงจุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 โดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบ ในปี พ.ศ. 2561 ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาระบบทางหลวงเป็นระบบ โดยมีการปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรจากเดิม มีขนาด 6 ช่องจราจรให้เป็นทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร ปรับปรุงจุดตัดทางแยก และปรับปรุงจุดกลับรถ ให้มีความสะดวกปลอดภัย สามารถรองรับปริมาณจราจรที่คาดการณ์ในอนาคตได้ตลอดแนวเส้นทาง
- การออกแบบโครงการจะพิจารณาขนาดการจราจรและสภาพการจราจรในอนาคต ซึ่งพบว่าที่แยกวัดประชุมคงคาที่ใกล้กับตลาดโรงโป๊ะจำเป็นต้องมีสะพานข้ามทางแยก
- ทางโครงการได้มีการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเย็นของวันทำงานทั้งในทิศทางมุ่งหน้ากรุงเทพฯ และพญา ได้มีปริมาณจราจรสูงสุดถึง 3,897 PCU/ชั่วโมง และแควค้อยที่กีดขวางบริเวณจุดกลับรถในช่วงเวลาเร่งด่วนยาวถึง 300 เมตร ทั้งนี้ จากผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนช่วงถนนโครงการในอนาคต หากไม่มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการจะส่งผลให้ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ D ถึง E โครงการจึงเป็นการพัฒนาที่แก้ปัญหาในปัจจุบันและยังรองรับปัญหาที่จะเกิดจากการขยายตัวของสภาพเศรษฐกิจในอนาคต

ด้านสิ่งแวดล้อม

- บริเวณสะพานข้ามคลองบางละมุงมีป่าชายเลน ซึ่งได้มีการระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ว่าเป็นป่าชายเลนเสื่อมโทรมนั้นไม่ถูกต้อง เนื่องจากประชาชนในพื้นที่รวมกลุ่มกันเพื่ออนุรักษ์ป่าชายเลนไว้ จนปัจจุบันเป็นป่าชายเลนฟื้นฟู จึงขอให้พิจารณาแก้ไขปรับปรุงการเขียนข้อมูลใหม่ให้ถูกต้อง โดยยืนยันว่าเป็นป่าชายเลนที่อยู่ในช่วงฟื้นฟู ซึ่งสมควรอนุรักษ์รักษาไว้
- การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหามลพิษ 2 ข้างทาง ไม่สามารถนำมาหาหินได้ ควรรับฟังเหตุผลของประชาชนในพื้นที่อย่างจริงจังประมาณอย่างสิ้นเปลือง โครงการไม่มีประโยชน์อะไรต่อชุมชน มีแต่ประชาชนในพื้นที่เสียประโยชน์
- ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน คือ บริเวณวัดท่ากระดาน มีความเกี่ยวพันอย่างไรกับตำแหน่งที่จะก่อสร้างโครงการ เนื่องจากมีระยะห่างจากโครงการมาก จึงเห็นควรดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่ใกล้เคียงกับโครงการมากที่สุด

- ผลการศึกษาพืชในระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า มีลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินที่หลากหลาย ได้แก่ ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง กุ้งน้ำธรรมชาติและกุ้งน้ำสลัดไม้พุ่ม และหอยบึงชายเลนริมน้ำ โดยที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างจะมีลักษณะเป็นชุมชนเมืองที่มีบ้านเรือนตั้งถิ่นฐานกันเป็นกลุ่มย่อยตัวไปตามเส้นทางคมนาคม
- พื้นที่ที่เป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติและทุ่งหญ้าที่สลัดไม้พุ่ม จะมีสภาพที่คล้ายคลึงกับที่เป็นทุ่งหญ้าที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ และมักจะมีไม้ยืนต้นขึ้นกระจ่ายห่างๆ กันในพื้นที่ เช่น กระจับปี่ (*Leucaena leucocephala* (Lam.) de Wit) กระจับปี่ (*Acacia mangium* Willd.) กล้วย (*Strelitzia reginae* Lour.) มะขามเทศ (*Pithecellobium dulce* (Roxb.) Benth.) เป็นต้น
- พื้นที่หอยบึงชายเลนริมน้ำส่วนใหญ่จะขึ้นบริเวณริมคลองบางละมุงและคลองสาขาว โดยพบชนิดไม้ เช่น โกงกางใบเล็ก (*Rhizophora apiculata* Blume) โกงกางใบใหญ่ (*Rhizophora mucronata* Poir.) ตาตุ่มทะเล (*Excoecaria agallocha* L.) ลำพู (*Duabanga grandiflora* (Roxb.) DC.) Walp.) แสมดำ (*Avicennia officinalis* L.) หงอนไก่ทะเล (*Heritiera littoralis* Dryand.) เหงือกปลาหมอ (*Acanthus ebracteatus* Vahl) ทุเรียน (*Pluchea indica* (L.) Less.) จาก (*Nypa fruticans* Wurm.) เป็นต้น ดังนั้น ผลการศึกษาดังกล่าวมีได้ระบุถึงป่าชายเลนที่เสื่อมโทรมแต่อย่างใด
- ในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง และเศรษฐกิจ-สังคม ได้แก่
 - กำหนดให้มีการฉีดพ่นน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองรอบ และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน
 - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง
 - ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง
 - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวล้อมรอบสะพาน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน
 - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ กำหนดให้ขนส่งในช่วงเวลา 22.00 - 01.00 น. และจะต้องทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้ถนนที่ใช้ในการขนส่งเสียหายและกีดขวางการจราจร
 - ห้ามปิดกั้นทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน ร้านค้าและสถานประกอบการ ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดค่าทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางหรือใช้บริการได้ตามปกติ พร้อมประสานงานกับทางร้านค้าและสถานประกอบการอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
 - ประสานงานและเข้าหารือกับผู้ที่อยู่ในระยะประชิด ทั้งที่เป็นบ้านพักอาศัย ร้านค้า และสถานประกอบการอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
 - เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ติดตั้งป้ายสถานที่สำคัญ หรือสัญลักษณ์บอกทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้สัญจรสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก อันจะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจของท้องถิ่นในภาพรวม เป็นต้น
- อย่างไรก็ดี กรมทางหลวงจะต้องมีการจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวไปที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
- วัดท่ากระดาน เป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่ชายฝั่ง มีระยะห่างจากแนวเส้นทางประมาณ 116 เมตร ซึ่งเป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวประเภทโบราณสถานที่สำคัญที่จะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จึงพิจารณาติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณดังกล่าว

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชุมที่ผ่านมาได้เสนอแนะให้นำประเด็นการคัดค้านต่อโครงการ ระบุไว้ในรายงาน EIA และนำมาให้ประชาชนได้รับทราบก่อนนำไปเสนอให้ คชก. พิจารณา แต่ประชาชนไม่เคยได้รับทราบข้อมูลดังกล่าว
- วัตถุประสงค์ที่นำมาเสนอในที่ประชุม ช่วงท้ายได้กล่าวว่า ประชาชนในพื้นที่เห็นประโยชน์ของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง ซึ่งขัดแย้งกับความคิดเห็นของประชาชนที่ได้เข้าร่วมการประชุม
- เมื่อประชาชนส่งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการไปยังกรมทางหลวง และอธิบดีกรมทางหลวงได้ส่งเรื่องให้บริษัทที่ปรึกษาตอบประเด็นปัญหาต่างๆ ที่ประชาชนขัดข้องใจ ซึ่งไม่ใช่หลักการที่ถูกต้อง กรมทางหลวงควรจะดำเนินการจัดตั้งกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงที่ประชาชนร้องเรียน

- บริษัทฯได้นำเสนอประเด็นการคัดค้านต่อโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นการศึกษาโครงการจนถึงปัจจุบัน โดยรายละเอียดทั้งหมดได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่นำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เพื่อพิจารณาแล้ว
- วัตถุประสงค์ที่นำมาถวายตอนเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ที่ว่าด้วยการสอบถามความคิดเห็นผู้นำชุมชนและประชาชนในระยะ 0-500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีบทสรุปดังนี้ คือ “นอกจากนี้ ยังได้มีการสำรวจความคิดเห็นผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ ด้วยแบบสอบถาม พบว่า ผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่แสดงความเห็นว่าการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ โดยช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ลดปัญหาการจราจรติดขัด และส่งผลให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทาง”
- กรมทางหลวงรับทราบประเด็นร้องเรียนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และได้มีการตอบชี้แจงประเด็นดังกล่าวไปยังผู้ร้องเรียนโดยตรง แต่หากกรณีผู้ร้องเรียนยังมีประเด็นขัดข้องอื่น ๆ อีก ก็สามารถส่งเรื่องร้องเรียนมายังกรมทางหลวงได้ ซึ่งกรมทางหลวงยินดีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ และพร้อมตอบชี้แจงประเด็นทุกครั้ง





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการ

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

สรุปข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

- การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการนี้ อยู่ในกฎหมาย-โร และหากทางที่ปรึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จนั้น จะนำข้อสรุปที่ประชาชนในพื้นที่คัดค้านต่อการทรวรอบและระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่ เนื่องจากการประชุมที่ผ่านมานั้นประชาชนได้แสดงความคิดเห็นไม่เห็นด้วยต่อโครงการ ซึ่งประชาชนไม่เห็นรายละเอียดหรือข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และหากมีการประชุมแล้วเสร็จในครั้งนี้นี้ จะมีการจัดการประชุมอีกครั้งหรือไม่
- หากไม่มีการรายงานข้อเท็จจริงถึงผลกระทบที่ชาวบ้านได้รับ และการประท้วงต่อโครงการที่ประชาชนในพื้นที่ไม่เห็นด้วยต่อโครงการนั้น จะมีการยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง
- ควรมีการจัดตั้งคณะกรรมการ 3 ฝ่าย ประกอบด้วย ตัวแทนกรมทางหลวง ตัวแทนภาคประชาชน หน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ ฝ่ายราชการ (จากกรมทางหลวงที่รับผิดชอบ) ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการในด้านต่างๆ ให้มีการประชุมหารือถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจต่อโครงการ หากยังไม่ได้ข้อสรุป ควรแต่งตั้งอนุกรรมการขึ้นมาอีกครั้งเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่แท้จริงและเสนอแนะวิธีอื่นที่ประชาชนจะได้รับผลกระทบน้อยที่สุด และนำข้อสรุปที่ระบุไว้ในรายงานฯ ก่อนนำส่ง สผ. เพื่อให้ คชก. พิจารณา ซึ่งปัจจุบันจากที่โครงการได้ดำเนินการไปแล้วนั้น ประชาชนในพื้นที่ไม่ได้รับทราบถึงข้อมูลที่น่าเชื่อถือ คชก. และควรมีการกำหนดระยะเวลาตั้งคณะกรรมการฯ และรีบให้ประชาชนได้รับทราบอย่างรวดเร็วที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดการประท้วงขึ้นอีก
- ขอให้สรุปประเด็นที่มาร่วมประชุมในวันนี้ ว่าประชาชนมีความเดือดร้อน และได้รับผลกระทบอย่างไรจากโครงการ และควรมีการหารือกับผู้ที่ได้รับผลกระทบมากกว่าการเชิญประชุม
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนได้ดำเนินการครบแล้วทั้ง 3 ครั้ง ใช้หรือไม่ และจากผลการประชุมที่ผ่านมา ข้อคิดเห็นของประชาชนที่ได้เสนอแนะและคัดค้านต่อโครงการไปแล้วนั้น มีผลต่อโครงการหรือไม่อย่างไร
- จากการประชุมที่ผ่านมาได้เสนอแนะข้อคิดเห็น ข้อคัดค้านต่อโครงการไว้หลากหลายประเด็น ซึ่งไม่เคยได้คำตอบของประเด็นที่เสนอแนะในแต่ละครั้ง
- การลงคะแนน และการเข้าร่วมประชุมออนไลน์ ไม่ให้มีการแอบอ้างนำชื่อผู้เข้าร่วมประชุมไปใช้เป็นข้อมูลสำหรับเห็นด้วยต่อโครงการ หากจะดำเนินการใดๆ ขอให้แจ้งประชาชนให้รับทราบก่อนการนำเสนอต่อผู้พิจารณาต่างๆ

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุงฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการค้าบริการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด
- สำหรับประเด็นการคัดค้านต่อโครงการ ที่ปรึกษาได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว
- ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีโครงการได้มีการดำเนินการมีส่วนร่วมและจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนแล้วทั้งหมด 9 ครั้ง ประกอบด้วย 1) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ 2) การประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) การเข้าพบหน่วยงานสาธารณสุข 4) การประชุมเพื่อหารือผู้ได้รับผลกระทบในระยะ-ระยะ-ระยะโครงการ 5) การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถาน 6) การเข้าพบหน่วยงานสถานศึกษา 7) การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 8) การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ และ 9) การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม ซึ่งโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมทุกครั้งผ่านหลากหลายช่องทาง ได้แก่ เฟซบุ๊กโครงการ เว็บไซต์โครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานในพื้นที่ เป็นต้น
- ประเด็นทั้งหมดนั้นได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว
- ที่ผ่านมามีผู้ร้องเรียนได้ส่งหนังสือคัดค้านต่อโครงการ ตั้งแต่ภายหลังการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจนถึงปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม ได้มีผู้ร้องเรียนส่งหนังสือถึงประธานคณะกรรมการการที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักแทนราษฎร ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2565 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้เชิญผู้ชี้แจง ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี อธิบดีกรมทางหลวงเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และผู้แทนภาคประชาชน ร่วมประชุมเพื่อชี้แจงและแสดงความคิดเห็นต่อคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 โดยคณะกรรมการการที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักแทนราษฎร ได้เสนอแนะกรมทางหลวงตามหนังสือที่ สผ 0019.03/688 ลงวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2566 เรื่อง ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ โดยให้กรมทางหลวงเร่งรัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุงและสะพานข้ามแยกตลาดโรงโม่ ทางหลวงหมายเลข 3 กม. 132 และ กม. 135 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไว้ก่อนจนกว่าคณะกรรมการระดับจังหวัดของจังหวัดชลบุรีดำเนินการหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องการออกแบบโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งกรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะและพิจารณาดำเนินการตามที่คณะกรรมการการที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักแทนราษฎร ได้เสนอแนะต่อไป
- สำหรับประเด็นการคัดค้านต่อโครงการทั้งหมด ที่ปรึกษาได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว
- โครงการได้สรุปผลการประชุม และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหลากหลายช่องทาง เช่น เฟซบุ๊กโครงการ เว็บไซต์โครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานในพื้นที่ เป็นต้น เรียบร้อยแล้ว
- การดำเนินการมีส่วนร่วมและการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนได้ดำเนินการมาแล้วทั้งหมด 9 ครั้ง ประกอบด้วย 1) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ 2) การประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) การเข้าพบหน่วยงานสาธารณสุข 4) การประชุมเพื่อหารือผู้ได้รับผลกระทบในระยะ-ระยะ-ระยะโครงการ 5) การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถาน 6) การเข้าพบหน่วยงานสถานศึกษา 7) การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 8) การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ และ 9) การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม สำหรับผลการประชุมที่ผ่านมานั้น ข้อคิดเห็นของประชาชนที่ได้เสนอแนะและคัดค้านต่อโครงการนั้น ที่ปรึกษาได้รวบรวมไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว
- ภายหลังจากจัดประชุมทุกครั้ง โครงการได้ดำเนินการสรุปผลการประชุม และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหลากหลายช่องทาง เช่น เฟซบุ๊กโครงการ เว็บไซต์โครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานในพื้นที่ เป็นต้น
- การลงคะแนน และการเข้าร่วมประชุมออนไลน์ เป็นเพียงหลักฐานยืนยันการเข้าร่วมประชุม ซึ่งมีใช้ในการลงชื่อเพื่อเห็นด้วยต่อโครงการ

ด้านอื่นๆ

- จากการก่อสร้างทำเรื่องอยู่ติดกับบ้านเรือน ประเด็นเกิดจากท่าเรือ F ทำการเข้าพื้นที่ทำท่าเรือเฟส 3 ทำให้เกิดตะกอนเลนมาตราบการที่สร้างบ้านตึกตะกอนไม่สามารถกันได้หมด ทำให้สัตว์น้ำในพื้นที่ไม่เหลือ เนื่องจากโดนขุดกรูพื้นที่ และจากการก่อสร้างท่าเรือฯ ดังกล่าวทำให้เกิดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุงขึ้น ซึ่งบ้านโรงโม่ไม่ใช้ดินอุดสาหรณม ถนนหน้าชุมชนไม่สามารถรองรับรถขนาดใหญ่ได้
- ขอให้ทำไปปัญหาท่อระบายน้ำแนวถนนสุขุมวิท ตั้งแต่โรงโม่คลองบางละมุง ถึงคลองชะเคียด เมื่อเกิดฝนตกน้ำระบายไม่ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง
- ขอให้พิจารณาขยายต่อสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณโรงโม่ เพื่อให้อำนวยความสะดวก
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุงฯ เป็นหนึ่งในโครงการภายใต้ “แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570” ซึ่งจัดทำโดยคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สำหรับการก่อสร้างท่าเรือ F เป็นโครงการของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประเด็นห่วงกังวลดังกล่าวจะแจ้งการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อทราบต่อไป
- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบขยายขนาดท่อระบายน้ำบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงจุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 เรียบร้อยแล้ว
- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบขยายขนาดท่อระบายน้ำบนบริเวณโรงโม่เรียบร้อยแล้ว

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
• ที่อยู่ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

บริษัทที่ปรึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็มแคค คอนซิลแตนท์ จำกัด
• ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10230
• โทรศัพท์ : 0-2510-8278 โทรสาร : 0-2948-5654 E-mail : jutarat.kd@gmail.com
• ติดต่อ : คุณจุฑารัตน์ คอระ หรือคุณจุฑาทมา อรรถไชย

ด้านวิศวกรรมและการจราจรและขนส่ง
บริษัท ซีดี แพลน วิศวกรรม จำกัด
• ที่อยู่ : เลขที่ 1199 อาคารปิยะบรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
• โทรศัพท์ : 0-2617-0522 โทรสาร : 0-2617-0524 E-mail : cityplanprofessional@gmail.com
• ติดต่อ : คุณสารินทร์ กงภิบาล



Website : www.elabanglamungbridge.com
Facebook : [สะพานข้ามคลองบางละมุง กม. 132+430 จังหวัดชลบุรี](#)

เว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ Line โครงการ